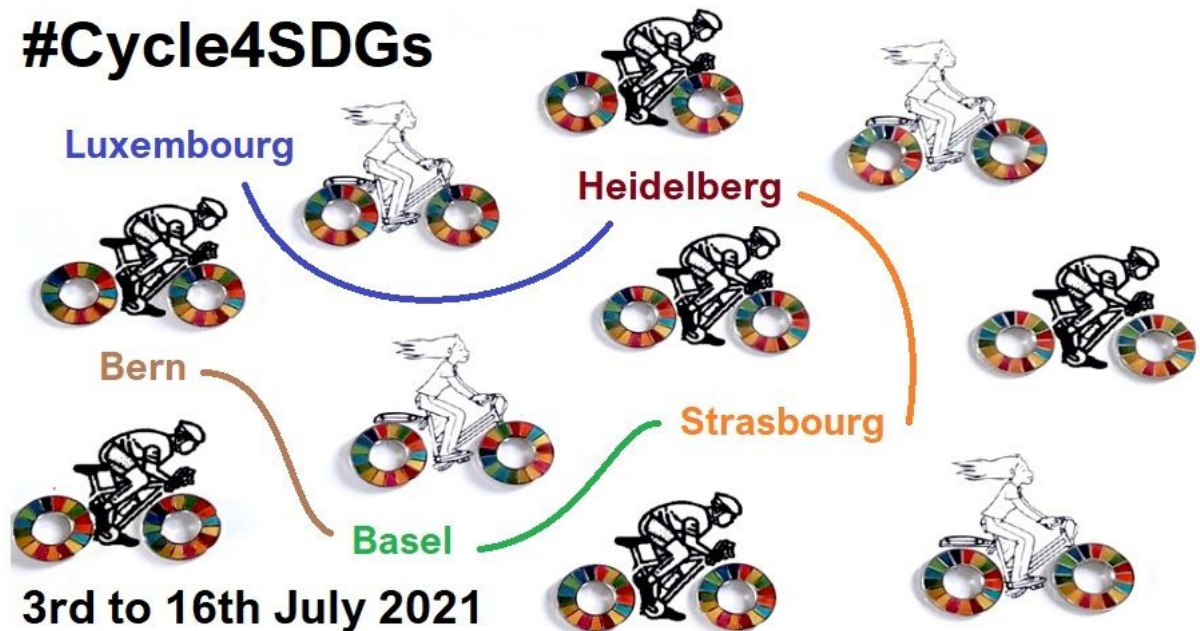


#Cycle4SDGs



“ #TousàVélODD pour ne laisser #PersonneDeCôté ” - La Grande Rand'ODD

3 au 16 juillet 2021

Luxembourg – Heidelberg – Strasbourg – Basel – Bern – ATD Treyvaux

Un projet préparé par l'équipe Europe du Mouvement International ATD Quart Monde

Le projet

Le projet **La Grande Rand'ODD** est une aventure citoyenne et solidaire qui sera l'occasion de nombreux moments de dialogue publics sur les 17 Objectifs de Développement Durable (ODD), de l'Agenda 2030 des Nations Unies et la promesse des États membres de «Ne Laisser Personne de Côté». Il se déroulera du 3 au 16 juillet 2021. La randonnée cycliste débutera au Luxembourg, passera par l'Allemagne et la France et se terminera le 15 ou 16 juillet en Suisse.

Cette initiative permettra aux cyclistes de rouler ensemble, au moment même du Sommet annuel Agenda 2030, le **Forum Politique de Haut Niveau (FPNH) pour le Développement Durable** qui se tiendra à New York et en ligne du 6 au 15 juillet 2021. Au cours du FPNH, un des quatre pays traversés

par la Rand'ODD, **l'Allemagne**, présentera son Examen National Volontaire (ENV), tout comme 42 autres pays. Les ENV seront présentés et discutés. Ils sont des rapports facultatifs mais très attendus qui détaillent les progrès réalisés par chaque pays en vue d'atteindre les objectifs pour 2030, ainsi que la mise en oeuvre de la promesse "Leave No One Behind".

En Juillet 2021, les ODD qui seront plus particulièrement discutés lors du forum sont: ODD 1 pas de pauvreté, ODD 2 faim zéro, ODD 3 bonne santé et bien-être, ODD 8 travail décent et croissance économique, ODD 10 inégalités réduites, ODD 12 consommation et production responsables, ODD 13 mesures relatives à la lutte contre les changements climatiques, ODD 16 paix, justice et institutions efficaces, et comme chaque fois ODD 17 partenariats pour la réalisation des objectifs.

Liens utiles: Luxembourg: <https://mint.gouvernement.lu/dam-assets/circulaires/2020/janvier-juin/3764-PNDD.pdf>

Allemagne: www.bundesregierung.de/breg-de/themen/nachhaltigkeitspolitik

France: www.Agenda-2030.fr

Suisse: <https://www.eda.admin.ch/agenda2030/fr/home.html>

FPNH – site en anglais: <https://sustainabledevelopment.un.org/hlpf/2021>

Le projet **La Grande Rand'ODD** vise à :

- Promouvoir les **17 Objectifs de Développement Durable**, et la promesse des États de «**ne laisser personne de côté**» et «d'atteindre les plus éloignés en premier». Pour diffuser ces messages du projet **La Grande Rand'ODD** partout, le groupe s'arrêtera dans des lieux publics de différentes villes et villages, afin de rencontrer les habitants, les maires et les élus. L'objectif est de discuter de l'importance des objectifs de développement durable dans une société inclusive et post-Covid. Les participants à la randonnée rencontreront aussi des officiels d'Eurostat à Luxembourg, du Conseil de l'Europe à Strasbourg et des responsables de la préparation du Forum Mondial des Données des Nations Unies à Berne.
- Offrir **une aventure multiculturelle de solidarité et d'intégration**. Le groupe de cyclistes (environ 10 à 15 cyclistes et quelques accompagnateurs en soutien technique), comprendra des membres de différents horizons et d'âge, notamment des personnes ayant une expérience de la marginalisation et de la pauvreté. Des bénévoles et des permanents d'Agir Tous pour la Dignité Quart Monde en Europe se joindront au voyage. **Les cyclistes (sportifs ou**

non) intéressés et prêts à rejoindre le groupe pour 4/5 jours ou plus peuvent nous contacter: cycle4SDGs@gmail.com! Le projet est également ouvert à la coopération d'autres organisations.

- Demander aux agences nationales, européennes et internationales de statistiques l'amélioration des données et des approches statistiques pour permettre le suivi de l'engagement «Ne Laisser Personne du Côté» - plus de détail ci-dessous.

Itinéraire et dates de la Grande Rand'ODD :



Le programme reste indicatif à ce jour (16 Mai 2021).

Le départ symbolique aura lieu à Luxembourg Ville le samedi 3 Juillet 2021 dans l'après -midi.

- 3/5 juillet Départ public samedi 3 à Luxembourg-ville et départ vers l'Allemagne le 5 juillet au matin.

- 7/8 juillet étape Heidelberg (nuit à Heidelberg le mercredi 7 au soir).
- 9/12 juillet étape et pause de Strasbourg (arrivée à Strasbourg le vendredi 9 dans l'après-midi, départ symbolique du Conseil de l'Europe à Strasbourg le 12 juillet au matin).
- 12 juillet – Longue étape dans la plaine d'Alsace arrivée publique à Bâle au soir
- 13 juillet – moment public à Bâle le matin
- 14 juillet – moment public à Berne en fin l'après midi.
- 15 et 16 juillet - étapes finales – à proximité de Fribourg et du Centre National d'ATD Quart Monde Suisse à Treyvaux.
- 17 juillet – retour des cyclistes et participants chez eux

Comment participer ? Comment soutenir ?

- Vous pouvez **faire partie du groupe principal de cyclistes** pendant quelques jours (au minimum 4 jours ou plus et bien sûr pour toute la durée de l'aventure si vous êtes disponible et prêt à soutenir pleinement le projet),
ou vous pouvez rejoindre le groupe pour la journée si vous êtes un habitant de la région. En outre,, vous pouvez rouler avec nous pendant tout le voyage.
 Les cyclistes auront également besoin d'**un soutien technique!** Quelques conducteurs volontaires sont recherchés pour suivre les cyclistes avec 2 ou 3 voitures, vans ou mini-bus .
- Vous pouvez être **présent dans une ville ou village "d'accueil"**. Venez parler avec les cyclistes, aider à la préparation des événements locaux et du passage de la randonnée ou comme proposé ci-dessus choisir de vous joindre localement aux cycliste pour une étape ou demi-étape locale.
- Vous pouvez faire du **e-volontariat pendant le temps du projet** et partager des informations en ligne sur les réseaux sociaux à propos du projet #GrandeRanODD #TousàVéIODD #Cycle4SDGs, afin de sensibiliser les gens à ses objectifs et à son importance. Par exemple sur Facebook, Twitter, Instagram ou TikTok. Des publicités pour l'événement pourraient également être créées.

- Vous pouvez contribuer à permettre le projet, par exemple en organisant les camionnettes/voitures de soutien pour les cyclistes, en prêtant un vélo, en aidant à l'aspect financier ou administrative.
- Vous pouvez aider à collecter des fonds pour le projet et à trouver des sponsors.
Objectif: réunir un minimum de 5000 euros pour couvrir un minimum de frais du projet.
- **Toutes les suggestions sont les bienvenues!** Le projet #TousàVéLODD peut être un projet pour plusieurs organisations, pas seulement ATD, faites-nous part de vos idées.

Contact:

e-mail: cycle4sdgs@gmail.com

Twitter: @Cycle4SDGs

Facebook: facebook.com/Cycle4SDGs

Téléphone – Pierre KLEIN – + 33 7 83 87 79 17

A road to Bern - À vélo de Eurostat à “UN Stats”

L'un des messages de la Grande Rand'ODD sera "Nous roulons à vélo de Eurostat à "UN Stats" – Une route vers Berne pour «Ne Laisser Personne du Côté».

Au début de la randonnée (Luxembourg) et lors de l'étape finale (Berne), les participants rencontreront des représentants d'Eurostat et des représentants de l'initiative fédérale Suisse 'A Road to Bern'.

Eurostat est le centre de production des données et analyses statistiques de l'Union Européenne.

L'initiative '**A Road to Bern**' organise des événements pour contribuer à la promotion de l'Agenda 2030, en préparation du Forum Mondial des Données des Nations Unies. Ce forum aura lieu en Suisse en octobre 2021. Il s'agit d'un «rassemblement des leaders en matière de données issus de systèmes statistiques nationaux et internationaux, [...] pour favoriser l'échange d'idées, présenter des innovations, identifier des solutions, discuter de stratégies futures et offrir des possibilités d'apprentissage mutuel.»

La Grande Rand'ODD portera entre autres ce message: la production de données désagrégées précises sur tous les groupes et territoires de la société est nécessaire à la bonne réalisation de

l'Agenda 2030. Les données désagrégées sont des données qui sont décomposées en sous-catégories et en groupes plus petits, afin d'obtenir une image plus claire d'une situation.

Pourquoi la désagrégation des données est-elle importante ?

La désagrégation des données est essentielle pour créer un avenir inclusif qui ne laisse personne de côté. Trop souvent, les groupes marginalisés de la société, tels que les personnes en situation de pauvreté, les personnes en situation de handicap, les minorités raciales et les migrants, ne sont pas représentés de manière précise dans les données et les statistiques, ce qui conduit à parfois à des décisions politiques inefficaces qui ignorent ces groupes. Moins de données sont disponibles sur ces groupes, moins ils sont visibles dans la société; poussés à l'écart par des systèmes et des politiques exclusifs.

Les données doivent devenir plus transparentes, accessibles et inclusives, afin de garantir que l'Agenda 2030 se réalise pour tout le monde. Le groupe cycliste sensibilisera entre autres, les citoyens à cette question, en provoquant des conversations avec les habitants, les maires et les autres élus locaux.

Liens utiles :

2021 LNOB Policy Brief: <https://cooperation.ca/wp-content/uploads/2021/03/LNOB-policy-brief.pdf>

Forum mondial des données : <https://sdg.iisd.org/events/third-un-world-data-forum-2021/>

A Road to Bern : <https://roadtobern.swiss/>

Leave No One Behind : <https://unsdg.un.org/2030-agenda/universal-values/leave-no-one-behind>

À vélo pour la promotion de l'Agenda 2030

Le vélo est un moyen de transport durable qui aide la société à passer à un avenir plus vert et à réaliser l'Agenda 2030. Notre groupe de cyclistes veillera à ce que tout le monde soit inclus au voyage et atteigne sa destination, en se soutenant mutuellement et en voyageant au rythme du cycliste le plus lent. Ce sera une représentation symbolique de la promesse de l'ONU de «ne laisser personne de côté», en promouvant l'idée que les plus éloignés de la société ont la priorité.

En outre, pour parvenir à une relance verte et équitable dans une société post-Covid, il est essentiel que le vélo soit intégré à nos modes de vies. Des changements quotidiens simples, par exemple aller à vélo au lieu de prendre le bus pour se rendre au travail, présentent de nombreux avantages en termes de santé et de durabilité. «Les transports sont encore responsables de 24 % des émissions directes de CO2 provenant de la combustion de carburants¹ ». De petits changements comme l'usage

accru du vélo sont donc essentiels pour réduire les émissions du secteur des transports, et atténuer les changements climatiques.

Notre groupe de cyclistes d'âges variés encouragera les jeunes et les adultes à valoriser le vélo, comme une méthode simple pour s'engager à promouvoir l'Agenda 2030 pour tous !

Voyez ci-dessous comment le vélo peut participer à la réalisation des 7 ODD qui seront discutés au FPNH en juillet:

- ODD 1 éliminer la pauvreté: Le vélo est un moyen de transport peu coûteux, qui permet à un plus grand nombre de personnes d'accéder à des emplois et à des revenus.

-ODD 2 éliminer la faim : Le vélo permet aux petits producteurs de denrées alimentaires d'accéder aux terres, aux ressources et aux marchés. Il permet également aux consommateurs d'accéder à ces marchés.

-ODD 3 permettre à tous de vivre en bonne santé et le bien-être de tous : Le cyclisme est une excellente forme d'exercice et réduit les risques de maladies cardiaques et d'obésité. Il améliore également la qualité de l'air et réduit les accidents de la circulation.

- ODD 8 promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable: L'industrie du cyclisme, y compris les services et les produits, crée des emplois et des revenus.

- ODD 12 établir des modes de consommation et de production durables: Le cyclisme est de plus en plus présent dans l'industrie du tourisme durable. En outre, les livraisons peuvent être effectuées à vélo, ce qui réduit les émissions de GES.

- ODD 13 prendre d'urgence des mesures pour lutter contre les changements climatiques et leurs répercussions : Le vélo est un moyen immédiat de décarboner la société, par des actions simples et quotidiennes.

-ODD 17 renforcer et améliorer les moyens de mise en œuvre et le partenariat mondial pour le développement soutenable: La société civile et les experts tentent de promouvoir le cyclisme à travers leur travail et rassemblent des connaissances et les meilleures pratiques liées à l'usage du vélo.

Sources :

<http://algerhebdo.net/index.php/2019/06/13/developpement-durable-odd-le-velo-a-un-impact-positif-sur-le-climat-souligne-lonu/>

https://ecf.com/sites/ecf.com/files/The%20Global%20Goals_internet.pdf